

БЕСЕДА «Мы пассажиры и пешеходы»

Цель: Формировать представления младших школьников о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам. Познакомить учащихся с правилами пользования общественным транспортом. Показать, как нужно обходить трамвай, автобус, троллейбус, автомобиль. Закрепить знания и представления младших школьников о безопасности дорожного движения.

Словарь: Правила дорожного движения, тротуар, обочина, пешеход, пешеходный переход, светофор, сигнал, автотранспорт, общественный транспорт, автобус, троллейбус, трамвай, метро, такси.

Содержание: Прежде всего, необходимо усвоить, что такое Правила дорожного движения, для чего их важно выполнять. Сформировать представления детей о безопасном поведении на улицах и дороге.

Ходить следует по тротуару и пешеходной дорожке, строго придерживаясь правой стороны. Так мы не будем мешать встречным и дадим возможность тем, кто спешит, беспрепятственно обогнать нас, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

За городом всегда следует ходить по левой обочине дороги. При движении по левой стороне обочины дороги можно вовремя увидеть автомобиль, автобус, грузовик и принять меры предосторожности, отступая в сторону от проезжей части, позволяя транспорту беспрепятственно и не снижая скорости проехать мимо.

В том случае, если вдоль шоссе проложена пешеходная дорожка, нужно пользоваться этой дорожкой при ходьбе, придерживаясь правой стороны.

Особенно опасно на шоссе или на загородной дороге устраивать велосипедные гонки, играть в мяч, кататься на коньках или на лыжах, прицепившись к машине. Чаще всего подобная недисциплинированность заканчивается для детей трагически.

Общие правила перехода улиц и дорог

Цель: Объяснить учащимся назначение светофоров. Рассказать о значении светофора и регулировщика. Формировать представления младших школьников о безопасности перехода улиц при регулировании дорожного движения светофором. Научить детей переходить улицу по зеленому сигналу светофора.

Содержание: Перед началом игры учитель проводит беседу о поведении пешеходов при переходе улицы, заостряет внимание на желтом, зеленом и красном цвете светофора. В игре все ученики -«пешеходы».

Когда учитель показывает на «светофоре» желтый свет, то все ученики выстраиваются в шеренгу и готовятся к движению, когда «зажигается» зеленый свет - можно ходить, бегать, прыгать по всему залу; при красном свете - все замирают на месте. Ошибившийся - выбывает из игры.

Собираясь перейти улицу, убедитесь, что в данном месте переход разрешен, далее, обратите внимание на сигналы светофора.

Светофоры бывают разные: трехцветные (красный, желтый и зеленый свет), двухцветные (красный и зеленый свет), одноцветные (желтый свет, светофор-мигалка). Красный сигнал светофора запрещает пешеходам движение.

Что делать, если красный сигнал вспыхнул, а вы уже начали переход? Вернуться назад, на тротуар. Если вы оказались на середине проезжей части, надо дожидаться зеленого сигнала, стоя, на «островке безопасности» или на осевой линии. А как поступить, если красный свет вспыхнул после начала вашего движения с осевой линии? Лучше всего остановиться и ждать, пока пройдет транспорт. Если транспорта нет — можно осторожно продолжать движение к тротуару, но нельзя пятиться назад или метаться перед движущимися автомобилями.

Желтый сигнал — предупредительный. При желтом сигнале начинать переход нельзя.

Пересекать дорогу можно лишь при зеленом сигнале светофора. Вы, конечно, видели на дорогах светофоры, у которых нет желтого сигнала. Это светофоры пешеходные, их сигналы обязательны только для пешеходов.

В современных городах на переходе устанавливаются световые табло для пешеходов. Следует всегда подчиняться их сигналам.

На нерегулируемых перекрестках, а также на переходах, где установлен желтый светофор-мигалка, пешеходы обязаны во всех случаях пропускать приближающийся транспорт и, убедившись в полной безопасности, начинать переход. Особенно надо следить, не приближаются ли автомобили с улиц, которые ведут к перекрестку.

К городскому транспорту общественного пользования относятся автобус, троллейбус, трамвай, метро и такси. Работа водителей этих транспортных средств в условиях больших городов или насыщенных движением шоссейных дорог весьма напряжена и ответственна. Пассажиры не должны создавать дополнительные трудности водителям, отвлекая их разговором, нарушением правил,

Помните: нарушая правила пользования общественным транспортом, вы ставите под угрозу и свою жизнь, и жизнь многих пассажиров и прохожих!

Ждать автобус или троллейбус надо на специальной посадочной площадке, у остановки, отмеченной желтой линией на асфальте, если же таковых нет, то на тротуаре или у обочины шоссе.

Учащиеся сельских школ сигнализируют водителю у постоянного места сбора поднятием руки.

Входят в автобус и троллейбус через заднюю дверь. Через переднюю дверь разрешается входить пассажирам с детьми дошкольного возраста и школьникам до IV класса, а также инвалидам, престарелым, беременным женщинам.

Выходить из автобуса и троллейбуса можно только на остановке, через переднюю или заднюю дверь. Выход через заднюю дверь разрешен потому, что это сокращает время стоянки, позволяет быстрее освободить салон. При этом пассажиры, дожидаящиеся посадки, должны обеспечить беспрепятственный выход пассажиров из передней и задней двери.

Категорически запрещено ездить на выступающих частях (на буферах)

автобусов,

троллейбусов,

трамваев.

Ждать трамвай нужно у остановки на посадочной площадке, а если ее нет — на тротуаре. На проезжую часть улицы можно выходить лишь тогда, когда трамвай подошел к остановке.

Вход в вагон и выход из вагона в трамвае строго определены. На дверях есть надписи: «Вход» и «Выход».

Перед выходом из трамвая следует соблюдать осторожность. Если нет вблизи движущихся автомашин, можно переходить проезжую часть улицы.

Дети часто не знают, как обходить автомобили и трамвай.

Запомните обязательное правило дорожной безопасности: стоящий на дороге или остановке автобус, троллейбус, автомобиль нужно обходить только сзади, а трамвай — только спереди.

Трамвай всегда надо обходить спереди, потому что, начав обход сзади, пешеход может попасть под встречный трамвай.

По поведению человека в салоне общественного транспорта можно судить не только о том, знает ли он Правила дорожного движения, но и о его культуре.

Детям до 10 лет нужно входить в автобус, трамвай, троллейбус через переднюю дверь. Войдя в салон, школьник должен оплатить проезд. Не забывайте уступать места пассажирам с маленькими детьми, людям пожилого возраста, инвалидам. Мальчики должны также уступать свободные места девочкам, пропускать их вперед при посадке, а при высадке — подать руку.

В целях безопасности пассажиров не разрешается перевозить вещи, которые могут запачкать одежду или сиденье, ядовитые и взрывоопасные вещества. Мелких домашних животных можно перевозить только в клетках или сумках, а крупных собак в намордниках.

В общественном транспорте нельзя громко разговаривать, шуметь, толкаться. Запрещено отвлекать разговорами водителя, так как малейшее ослабление его внимания может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Пассажирам также запрещается высовываться из окон трамвая, троллейбуса, автобуса, автомобиля. Это может привести к несчастному случаю.